

## Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis — décembre 2019

### CANADA

**En décembre, les ventes d'automobiles au Canada ont reculé de 4,1 % sur une base annuelle.** En chiffres désaisonnalisés, les ventes ont également chuté de 3,7 % sur un mois, malgré la faiblesse des ventes au cours du dernier mois. Selon les premières estimations, les ventes destinées aux parcs automobiles devraient demeurer sensiblement les mêmes. Ces résultats portent le total des ventes annuelles à 1,92 million d'exemplaires pour 2019 — un recul de 3,2 % par rapport au total de 2018 — marquant un repli des achats de voitures au Canada pour une troisième année de suite. De manière générale, la prudence des consommateurs freine probablement les ventes d'automobiles. Les dernières données sur le PIB pour le mois d'octobre, qui témoignent d'une certaine léthargie, ont sûrement provoqué la chute de 10 points de base de l'indice de la confiance des consommateurs en décembre, cette mesure du Conference Board atteignant son niveau le plus bas en trois ans. Cette perte de confiance a été précédée par une croissance de l'emploi anémique pour novembre. Si les coûts de financement ont été relativement stables au cours de l'automne (en hausse par rapport aux creux enregistrés en été, mais bien en deçà des sommets atteints au cours de la dernière année), les frais de remboursement élevés et les faibles taux d'intérêt pourraient aussi peser sur les ventes. Nous révisons quelque peu nos prévisions à la baisse pour 2020 et prévoyons des ventes d'automobiles de 1,915 million d'exemplaires pour 2020.

### ÉTATS-UNIS

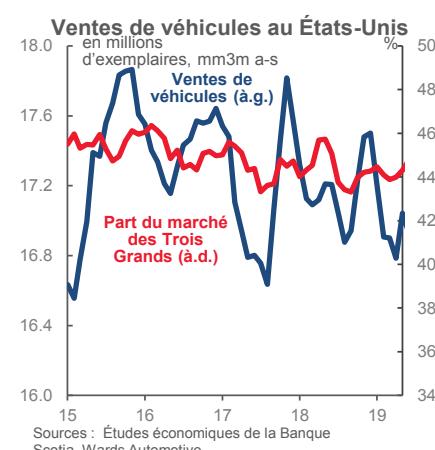
**En décembre, les ventes d'automobiles aux États-Unis ont dégringolé de 6,2 % sur un an (en données non désaisonnalisées).** En données désaisonnalisées, les ventes ont également reculé de 2,3 \$ en glissement mensuel. Les ventes d'automobiles devraient clore l'année à 17,0 millions d'exemplaires, soit un repli de 1,4 % par rapport aux ventes réalisées en 2018. Les ventes ont été particulièrement anémiques au dernier trimestre de l'année, notamment en raison de la grève dans les usines de GM. En effet, les ventes de GM ont reculé de près de 6 % en décembre après être demeurées stables en novembre, ce qui a dégonflé les attentes d'un rattrapage des ventes à la suite de la grève en octobre. Combinées à des promotions record alléchantes, les données fondamentales du marché, notamment en matière d'emploi et de croissance des salaires, ont été relativement solides cet automne. La confiance des consommateurs est demeurée sensiblement stable en automne d'après le Conference Board, tandis que des rapports de l'Université du Michigan ont relevé une remontée de la confiance en décembre, probablement étayée par un relâchement perçu des tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine. Nous prévoyons que les ventes feront du sur place en 2020 et qu'elles s'établiront à 16,9 millions d'exemplaires.

Perspectives des ventes de véhicules automobiles au Canada et aux É.-U.					
	2000-17	2018	2019	2020p	2021p
(Milliers d'unités, taux annuel)					
<b>Canada</b>	<b>1 704</b>	<b>1 983</b>	<b>1 920</b>	<b>1 915</b>	<b>1 915</b>
Automobiles	762	575	497	479	460
Production intérieure	484	377	314	302	290
Importations	278	198	183	176	169
Camions légers	942	1 407	1 424	1 436	1 455
(Millions d'unités, taux annuel)					
<b>États-Unis</b>	<b>14,7</b>	<b>17,2</b>	<b>17,0</b>	<b>16,9</b>	<b>17,0</b>
Automobiles	6,9	5,1	4,7	4,2	4,1
Camions légers	7,9	12,1	12,2	12,7	12,9
(Millions d'unités, taux annuel)					
<b>Production nord-américaine*</b>	<b>15,0</b>	<b>17,5</b>	<b>16,7</b>	<b>17,3</b>	<b>17,4</b>
Canada	2,2	2,0	1,9	1,8	1,7
États-Unis	10,0	11,3	10,9	11,5	11,6
Mexique	2,7	4,1	3,9	4,0	4,1

\*Comprend les camions légers, intermédiaires et lourds. Sources: Ward's Automotive Reports, DesRosiers Automotive Consultants Inc., Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada, Statistique Canada.

### RENSEIGNEMENTS

**Rebekah Young, première directrice, Politiques économiques provinciales et fiscales**  
 416.862.3876  
 Scotiabank Economics  
 rebekah.young@scotiabank.com



Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis			Cumul annuel
	nov '19	dec '19	(évolution en % sur un an en données non désaisonnalisées)
<b>Canada</b>	0,0	-4,1	-3,2
<b>É.-U.</b>	2,1	-6,2	-1,4
(évolution en % sur un mois en données désaisonnalisées)			
<b>Canada</b>	-2,7	-3,7	-3,2
<b>É.-U.</b>	3,4	-2,3	-1,4

Sources : Études économiques de la Banque Scotia, Wards Auto, DesRosiers Automotive Consultants Inc., Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada (représentant tous les concessionnaires).

Le présent rapport a été préparé par Études économiques Scotia à l'intention des clients de la Banque Scotia. Les opinions, estimations et prévisions qui y sont reproduites sont les nôtres en date des présentes et peuvent être modifiées sans préavis. Les renseignements et opinions que renferme ce rapport sont compilés ou établis à partir de sources jugées fiables; toutefois, nous ne déclarons ni ne garantissons pas, explicitement ou implicitement, qu'ils sont exacts ou complets. La Banque Scotia ainsi que ses dirigeants, administrateurs, partenaires, employés ou sociétés affiliées n'assument aucune responsabilité, de quelque nature que ce soit, en cas de perte directe ou consécutive découlant de la consultation de ce rapport ou de son contenu.

Ces rapports vous sont adressés à titre d'information exclusivement. Le présent rapport ne constitue pas et ne se veut pas une offre de vente ni une invitation à offrir d'acheter des instruments financiers; il ne doit pas non plus être réputé constituer une opinion quant à savoir si vous devriez effectuer un swap ou participer à une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. L'information reproduite dans ce rapport n'est pas destinée à constituer et ne constitue pas une recommandation de swap ou de stratégie de négociation comportant un swap au sens du Règlement 23.434 de la Commodity Futures Trading Commission des États-Unis et de l'Appendice A de ce règlement. Ce document n'est pas destiné à être adapté à vos besoins individuels ou à votre profil personnel et ne doit pas être considéré comme un « appel à agir » ou une suggestion vous incitant à conclure un swap ou une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. La Banque Scotia peut participer à des transactions selon des modalités qui ne concordent pas avec les avis exprimés dans ce rapport et peut détenir ou être en train de prendre ou de céder des positions visées dans ce rapport.

La Banque Scotia et ses sociétés affiliées ainsi que tous leurs dirigeants, administrateurs et employés peuvent périodiquement prendre des positions sur des monnaies, intervenir à titre de chefs de file, de cochefs de file ou de preneurs fermes d'un appel public à l'épargne ou agir à titre de mandants ou de placeurs pour des valeurs mobilières ou des produits dérivés, négocier ces valeurs et produits dérivés, en faire l'acquisition, ou agir à titre de teneurs de marché ou de conseillers, de courtiers, de banques d'affaires et/ou de maisons de courtage pour ces valeurs et produits dérivés. La Banque Scotia peut toucher une rémunération dans le cadre de ces interventions. Tous les produits et services de la Banque Scotia sont soumis aux conditions des ententes applicables et des règlements locaux. Les dirigeants, administrateurs et employés de la Banque Scotia et de ses sociétés affiliées peuvent siéger au conseil d'administration de sociétés.

Il se peut que les valeurs mobilières visées dans ce rapport ne conviennent pas à tous les investisseurs. La Banque Scotia recommande aux investisseurs d'évaluer indépendamment les émetteurs et les valeurs mobilières visés dans ce rapport et de faire appel à tous les conseillers qu'ils jugent nécessaire de consulter avant de faire des placements.

**Le présent rapport et l'ensemble des renseignements, des opinions et des conclusions qu'il renferme sont protégés par des droits d'auteur. Il est interdit de les reproduire sans que la Banque Scotia donne d'abord expressément son accord par écrit.**

<sup>MD</sup> Marque déposée de La Banque de Nouvelle-Écosse.

La Banque Scotia, de pair avec l'appellation « Services bancaires et marchés mondiaux », est une dénomination commerciale désignant les activités mondiales exercées dans le secteur des services bancaires aux sociétés, des services bancaires de placement et des marchés financiers par La Banque de Nouvelle-Écosse et certaines de ses sociétés affiliées dans les pays où elles sont présentes, dont Scotiabanc Inc., Citadel Hill Advisors L.L.C., The Bank of Nova Scotia Trust Company of New York, Scotiabank Europe plc, Scotiabank (Ireland) Limited, Scotiabank Inverlat S.A., Institución de Banca Múltiple, Scotia Inverlat Casa de Bolsa S.A. de C.V., Scotia Inverlat Derivados S.A. de C.V., lesquelles sont toutes des membres du groupe de la Banque Scotia et des usagers autorisés de la marque Banque Scotia. La Banque de Nouvelle-Écosse est constituée au Canada sous le régime de la responsabilité limitée et ses activités sont autorisées et réglementées par le Bureau du surintendant des institutions financières du Canada. Au Royaume-Uni, les activités de La Banque de Nouvelle-Écosse sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et assujetties à la réglementation de la Financial Conduct Authority et à la réglementation limitée de la Prudential Regulation Authority. Nous pouvons fournir sur demande les détails du périmètre de l'application, à La Banque de Nouvelle-Écosse, de la réglementation de la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni. Les activités de Scotiabank Europe plc sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et réglementées par la Financial Conduct Authority et la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni.

Les activités de Scotiabank Inverlat, S.A., de Scotia Inverlat Casa de Bolsa, S.A. de C.V. et de Scotia Derivados, S.A. de C.V. sont toutes autorisées et réglementées par les autorités financières du Mexique.

Les produits et les services ne sont pas tous offerts dans toutes les administrations. Les services décrits sont offerts dans les administrations dont les lois le permettent.