

Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis — novembre 2019

CANADA

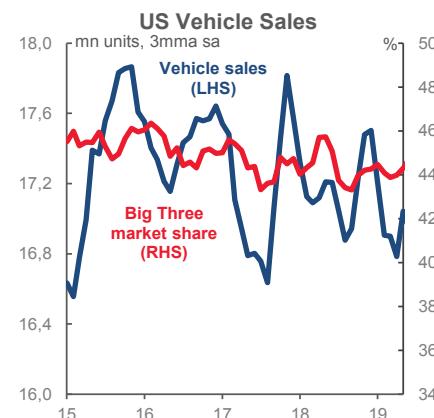
En novembre, les ventes d'automobiles au Canada ont fait du surplace sur une base annuelle. Les effets de base estompent en partie l'anémie des ventes en raison de l'incidence du repli des ventes de près de 10 % sur un an (en données non désaisonnalisées) enregistré en novembre de l'année dernière. Les coûts de financement, relativement stables en automne, demeurent supérieurs aux creux atteints en été mais bien inférieurs aux pointes enregistrées l'année dernière. Les données fondamentales du marché sont solides. Le taux de chômage demeure faible et la croissance des salaires est forte, favorisant la croissance du crédit à la consommation et du crédit hypothécaire respectivement de 7,9 % sur un an (en données désaisonnalisées en septembre) et de 4,0 % sur un an (en données désaisonnalisées en octobre). Toutefois, ce contexte ne se traduit pas directement en hausses des ventes d'automobiles, du moins sur une base unitaire (les ventes de véhicules sur une base pondérée en fonction de la valeur ont contribué légèrement aux ventes au détail au Canada dans les derniers rapports publiés). La croissance de l'emploi et la confiance des consommateurs ont légèrement baissé d'après les dernières données publiées pour le mois d'octobre, quoiqu'elles demeurent relativement fortes. Le rythme des ventes s'est contracté de 2,68 % sur un mois (en données désaisonnalisées), les ventes totalisant 1,9 million d'exemplaires (en données désaisonnalisées et annualisées), ce qui porte la moyenne depuis le début de l'année à 1,935 million d'exemplaires en données annualisées et désaisonnalisées.

ÉTATS-UNIS

En novembre, les ventes d'automobiles aux États-Unis ont augmenté de 2,1 % sur un an (en données non désaisonnalisées). Le relèvement du rythme des ventes, qui a aussi augmenté de 3,3 % sur un mois en données désaisonnalisées, offre un certain sursis après que les ventes eurent brutalement chuté aux États-Unis en automne. Le fait que le mois de novembre compte cette année un week-end supplémentaire, combiné à des promotions record au cours d'un long week-end, a probablement contribué grandement à l'augmentation des ventes. Les ventes de GM sont demeurées relativement stables après avoir enregistré un recul de 13,5 % au cours du dernier mois en raison de grèves, suggérant que peu de ventes ont été reportées étant donné que les ventes depuis le début de l'année ont reculé d'environ 1,4 % sur un an (en données non désaisonnalisées). Les données fondamentales du marché, notamment en matière d'emploi et de croissance des salaires, ont été relativement solides cet automne. Un relâchement temporaire des tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine semble également avoir apaisé certains vents contraires en novembre. Quoiqu'il en soit, la confiance des consommateurs semble s'effriter au cours des quatre derniers mois d'après le Conference Board, sous l'effet de l'essoufflement de l'activité des entreprises dans un contexte de forte incertitude. Les ventes depuis le début de l'année se maintiennent à 16,9 millions d'exemplaires, en données annualisées et désaisonnalisées.

RENSEIGNEMENTS

Rebekah Young, première directrice, Politiques économiques provinciales et fiscales
416.862.3876
Scotiabank Economics
rebekah.young@scotiabank.com



Perspectives des ventes de véhicules automobiles au Canada et aux É.-U.

	2000–17	2018	2019	2020p	2021p
	janv-nov** Annuel p				
(Milliers d'unités, taux annuel)					
Canada	1 704	1 983	1 935	1 940	1 915
Automobiles	762	575	500	504	460
Production intérieure	484	377	319	321	293
Importations	278	198	182	183	167
Camions légers	942	1 407	1 434	1 436	1 455
(Millions d'unités, taux annuel)					
États-Unis	14,7	17,2	16,9	17,0	16,9
Automobiles	6,9	5,1	4,7	4,6	4,2
Camions légers	7,9	12,1	12,2	12,4	12,7
(Millions d'unités, taux annuel)					
Production nord-américaine*	15,0	17,5	16,7	17,0	17,3
Canada	2,2	2,0	1,9	1,9	1,8
États-Unis	10,0	11,3	10,9	11,0	11,5
Mexique	2,7	4,1	3,9	4,0	4,0

*Comprend les camions légers, intermédiaires et lourds. Sources: Ward's Automotive Reports, DesRosiers Automotive Consultants Inc., Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada, Statistique Canada.

**Estimations de la Banque Scotia.

Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis		
oct '19	nov '19	Cumul annuel
(évolution en % sur un an en données non désaisonnalisées)		
Canada	-0,6	0,0
É.-U.	-1,9	2,1
(évolution en % sur un mois en données désaisonnalisées)		
Canada	4,1	-2,7
É.-U.	-3,6	3,4

Sources: Études économiques de la Banque Scotia, Wards Auto, DesRosiers Automotive Consultants Inc., Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada (représentant tous les concessionnaires).

Le présent rapport a été préparé par Études économiques Scotia à l'intention des clients de la Banque Scotia. Les opinions, estimations et prévisions qui y sont reproduites sont les nôtres en date des présentes et peuvent être modifiées sans préavis. Les renseignements et opinions que renferme ce rapport sont compilés ou établis à partir de sources jugées fiables; toutefois, nous ne déclarons ni ne garantissons pas, explicitement ou implicitement, qu'ils sont exacts ou complets. La Banque Scotia ainsi que ses dirigeants, administrateurs, partenaires, employés ou sociétés affiliées n'assument aucune responsabilité, de quelque nature que ce soit, en cas de perte directe ou consécutive découlant de la consultation de ce rapport ou de son contenu.

Ces rapports vous sont adressés à titre d'information exclusivement. Le présent rapport ne constitue pas et ne se veut pas une offre de vente ni une invitation à offrir d'acheter des instruments financiers; il ne doit pas non plus être réputé constituer une opinion quant à savoir si vous devriez effectuer un swap ou participer à une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. L'information reproduite dans ce rapport n'est pas destinée à constituer et ne constitue pas une recommandation de swap ou de stratégie de négociation comportant un swap au sens du Règlement 23.434 de la Commodity Futures Trading Commission des États-Unis et de l'Appendice A de ce règlement. Ce document n'est pas destiné à être adapté à vos besoins individuels ou à votre profil personnel et ne doit pas être considéré comme un « appel à agir » ou une suggestion vous incitant à conclure un swap ou une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. La Banque Scotia peut participer à des transactions selon des modalités qui ne concordent pas avec les avis exprimés dans ce rapport et peut détenir ou être en train de prendre ou de céder des positions visées dans ce rapport.

La Banque Scotia et ses sociétés affiliées ainsi que tous leurs dirigeants, administrateurs et employés peuvent périodiquement prendre des positions sur des monnaies, intervenir à titre de chefs de file, de cochefs de file ou de preneurs fermes d'un appel public à l'épargne ou agir à titre de mandants ou de placeurs pour des valeurs mobilières ou des produits dérivés, négocier ces valeurs et produits dérivés, en faire l'acquisition, ou agir à titre de teneurs de marché ou de conseillers, de courtiers, de banques d'affaires et/ou de maisons de courtage pour ces valeurs et produits dérivés. La Banque Scotia peut toucher une rémunération dans le cadre de ces interventions. Tous les produits et services de la Banque Scotia sont soumis aux conditions des ententes applicables et des règlements locaux. Les dirigeants, administrateurs et employés de la Banque Scotia et de ses sociétés affiliées peuvent siéger au conseil d'administration de sociétés.

Il se peut que les valeurs mobilières visées dans ce rapport ne conviennent pas à tous les investisseurs. La Banque Scotia recommande aux investisseurs d'évaluer indépendamment les émetteurs et les valeurs mobilières visés dans ce rapport et de faire appel à tous les conseillers qu'ils jugent nécessaire de consulter avant de faire des placements.

Le présent rapport et l'ensemble des renseignements, des opinions et des conclusions qu'il renferme sont protégés par des droits d'auteur. Il est interdit de les reproduire sans que la Banque Scotia donne d'abord expressément son accord par écrit.

^{MD} Marque déposée de La Banque de Nouvelle-Écosse.

La Banque Scotia, de pair avec l'appellation « Services bancaires et marchés mondiaux », est une dénomination commerciale désignant les activités mondiales exercées dans le secteur des services bancaires aux sociétés, des services bancaires de placement et des marchés financiers par La Banque de Nouvelle-Écosse et certaines de ses sociétés affiliées dans les pays où elles sont présentes, dont Scotiabanc Inc., Citadel Hill Advisors L.L.C., The Bank of Nova Scotia Trust Company of New York, Scotiabank Europe plc, Scotiabank (Ireland) Limited, Scotiabank Inverlat S.A., Institución de Banca Múltiple, Scotia Inverlat Casa de Bolsa S.A. de C.V., Scotia Inverlat Derivados S.A. de C.V., lesquelles sont toutes des membres du groupe de la Banque Scotia et des usagers autorisés de la marque Banque Scotia. La Banque de Nouvelle-Écosse est constituée au Canada sous le régime de la responsabilité limitée et ses activités sont autorisées et réglementées par le Bureau du surintendant des institutions financières du Canada. Au Royaume-Uni, les activités de La Banque de Nouvelle-Écosse sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et assujetties à la réglementation de la Financial Conduct Authority et à la réglementation limitée de la Prudential Regulation Authority. Nous pouvons fournir sur demande les détails du périmètre de l'application, à La Banque de Nouvelle-Écosse, de la réglementation de la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni. Les activités de Scotiabank Europe plc sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et réglementées par la Financial Conduct Authority et la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni.

Les activités de Scotiabank Inverlat, S.A., de Scotia Inverlat Casa de Bolsa, S.A. de C.V. et de Scotia Derivados, S.A. de C.V. sont toutes autorisées et réglementées par les autorités financières du Mexique.

Les produits et les services ne sont pas tous offerts dans toutes les administrations. Les services décrits sont offerts dans les administrations dont les lois le permettent.