

## Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis — septembre 2019

### CANADA

Les ventes d'automobiles au Canada en septembre ont chuté de 3,9 % sur un an (en données non désaisonnalisées). Le week-end de la fête du Travail a en partie entraîné une baisse des ventes qui ont été comptabilisées dans les résultats du mois d'août, ce week-end habituellement propice aux ventes survenant plus tôt que d'habitude cette année. Les premières estimations laissent aussi entendre que les ventes destinées aux parcs automobiles ont relativement peu bougé en septembre, ce qui n'a que très faiblement permis de compenser la baisse des ventes au détail. Un autre obstacle majeur à la croissance des ventes est dû à la forte hausse des coûts de financement à la mi-septembre attribuable aux taux des obligations d'État à dix ans qui ont augmenté de plus de 40 points de base par rapport à la baisse enregistrée en août. Les taux sont demeurés élevés, mais à un niveau toutefois inférieur à cette hausse, jusqu'à la fin du mois. En outre, les consommateurs en manque de liquidités anticiperaient une première baisse du taux directeur de la Banque du Canada en octobre. Autrement, la croissance soutenue de l'emploi et des salaires devrait pouvoir en partie atténuer les vents contraires à la consommation à mesure que l'année progressera. Le rythme des ventes en données désaisonnalisées a reculé davantage, soit de 6,6 % par rapport au mois dernier (à raison de 1,89 million d'exemplaires vendus), après deux mois de croissance accélérée pendant la période estivale. Compte tenu de la forte volatilité présente d'un mois à l'autre, ces résultats devraient être pris avec un grain de sel. Les ventes depuis le début de l'année se maintiennent à 1,94 million d'exemplaires, ce qui correspond à nos prévisions de ventes annuelles pour 2019.

### ÉTATS-UNIS

En septembre, les ventes d'automobiles aux États-Unis ont chuté brusquement de 11,3 % sur un an (en données non désaisonnalisées) après avoir connu une croissance exceptionnelle de 10,5 % sur un an, le mois précédent. Le rythme des ventes a progressé de 1,3 % par rapport au mois dernier (en données désaisonnalisées), à raison de 17,2 millions d'exemplaires vendus, une fois les effets attribuables au week-end précoce de la fête du Travail écartés. Les ventes ont toutefois connu un léger ralentissement de 1,2 % sur un an (en données non désaisonnalisées). Malgré un mois record au niveau des dépenses de consommation, les acheteurs ont dû faire face à bien des vents contraires en septembre. Notamment, en raison de la résurgence de tensions sur les marchés du financement à court terme en fin de mois qui ont temporairement fait grimper les taux de financement. En septembre, les tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine ont connu plusieurs flambées, ce qui a ébranlé la confiance des consommateurs selon le Conference Board. Autrement, la vigueur des finances des ménages devrait continuer de porter les ventes à mesure que l'année progresse, lesquelles devraient se chiffrer à près de 17,0 millions d'exemplaires en fin d'année.

### Perspectives des ventes de véhicules automobiles au Canada et aux É.-U.

	2000–16	2017	2018	2019 janv-sept**	Annuel p	2020p
(Milliers d'unités, taux annuel)						
<b>Canada</b>	<b>1 685</b>	<b>2 041</b>	<b>1 983</b>	<b>1 937</b>	<b>1 940</b>	<b>1 915</b>
Automobiles	769	644	575	502	504	460
Production intérieure	487	438	377	320	321	293
Importations	282	206	198	182	183	167
Camions légers	915	1 397	1 407	1 435	1 436	1 455
(Millions d'unités, taux annuel)						
<b>États-Unis</b>	<b>14,6</b>	<b>17,1</b>	<b>17,2</b>	<b>17,0</b>	<b>17,0</b>	<b>16,70</b>
Automobiles	6,9	6,1	5,1	4,8	4,6	4,2
Camions légers	7,7	11,1	12,1	12,2	12,4	12,5
(Millions d'unités, taux annuel)						
<b>Production nord-américaine*</b>	<b>14,8</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	<b>17,0</b>	<b>16,7</b>	<b>16,7</b>
Canada	2,2	2,2	2,0	1,9	1,9	1,8
États-Unis	9,9	11,2	11,3	11,1	10,9	11,1
Mexique	2,6	4,1	4,1	4,0	3,9	3,8

\*Comprend les camions légers, intermédiaires et lourds. Sources : Ward's Automotive Reports, Statistique Canada. \*\*Estimations de la Banque Scotia.

### RENSEIGNEMENTS

**Rebekah Young, première directrice, Politiques économiques provinciales et fiscales**

416.862.3876

Scotiabank Economics

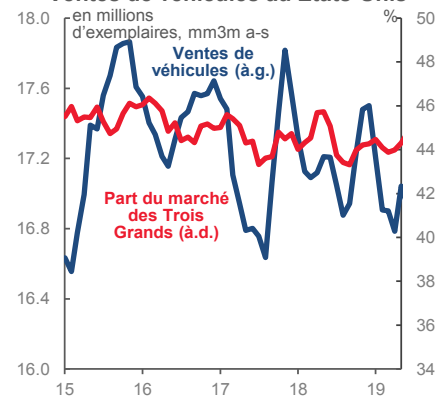
rebekah.young@scotiabank.com

### Ventes de véhicules au Canada



Sources : Études économiques de la Banque Scotia, Wards Auto, DesRosiers Automotive Consultants Inc., Global Automakers of Canada.

### Ventes de véhicules aux États-Unis



Sources : Études économiques de la Banque Scotia, Wards Automotive.

### Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis

**Cumul**  
août '19 sept '19 annuel  
(évolution en % sur un an en données non désaisonnalisées)

<b>Canada</b>	0,6	-3,9	-3,6
<b>É.-U.</b>	10,5	-11,3	-1,2
(évolution en % sur un mois en données désaisonnalisées)			
<b>Canada</b>	2,4	-6,6	-3,7
<b>É.-U.</b>	0,8	1,3	-1,2

Sources : Scotiabank Economics, Wards Automotive, DesRosiers Automotive Consultants Inc., Global Automakers of Canada.

Le présent rapport a été préparé par Études économiques Scotia à l'intention des clients de la Banque Scotia. Les opinions, estimations et prévisions qui y sont reproduites sont les nôtres en date des présentes et peuvent être modifiées sans préavis. Les renseignements et opinions que renferme ce rapport sont compilés ou établis à partir de sources jugées fiables; toutefois, nous ne déclarons ni ne garantissons pas, explicitement ou implicitement, qu'ils sont exacts ou complets. La Banque Scotia ainsi que ses dirigeants, administrateurs, partenaires, employés ou sociétés affiliées n'assument aucune responsabilité, de quelque nature que ce soit, en cas de perte directe ou consécutive découlant de la consultation de ce rapport ou de son contenu.

Ces rapports vous sont adressés à titre d'information exclusivement. Le présent rapport ne constitue pas et ne se veut pas une offre de vente ni une invitation à offrir d'acheter des instruments financiers; il ne doit pas non plus être réputé constituer une opinion quant à savoir si vous devriez effectuer un swap ou participer à une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. L'information reproduite dans ce rapport n'est pas destinée à constituer et ne constitue pas une recommandation de swap ou de stratégie de négociation comportant un swap au sens du Règlement 23.434 de la Commodity Futures Trading Commission des États-Unis et de l'Appendice A de ce règlement. Ce document n'est pas destiné à être adapté à vos besoins individuels ou à votre profil personnel et ne doit pas être considéré comme un « appel à agir » ou une suggestion vous incitant à conclure un swap ou une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. La Banque Scotia peut participer à des transactions selon des modalités qui ne concordent pas avec les avis exprimés dans ce rapport et peut détenir ou être en train de prendre ou de céder des positions visées dans ce rapport.

La Banque Scotia et ses sociétés affiliées ainsi que tous leurs dirigeants, administrateurs et employés peuvent périodiquement prendre des positions sur des monnaies, intervenir à titre de chefs de file, de cochefs de file ou de preneurs fermes d'un appel public à l'épargne ou agir à titre de mandants ou de placeurs pour des valeurs mobilières ou des produits dérivés, négocier ces valeurs et produits dérivés, en faire l'acquisition, ou agir à titre de teneurs de marché ou de conseillers, de courtiers, de banques d'affaires et/ou de maisons de courtage pour ces valeurs et produits dérivés. La Banque Scotia peut toucher une rémunération dans le cadre de ces interventions. Tous les produits et services de la Banque Scotia sont soumis aux conditions des ententes applicables et des règlements locaux. Les dirigeants, administrateurs et employés de la Banque Scotia et de ses sociétés affiliées peuvent siéger au conseil d'administration de sociétés.

Il se peut que les valeurs mobilières visées dans ce rapport ne conviennent pas à tous les investisseurs. La Banque Scotia recommande aux investisseurs d'évaluer indépendamment les émetteurs et les valeurs mobilières visés dans ce rapport et de faire appel à tous les conseillers qu'ils jugent nécessaire de consulter avant de faire des placements.

**Le présent rapport et l'ensemble des renseignements, des opinions et des conclusions qu'il renferme sont protégés par des droits d'auteur. Il est interdit de les reproduire sans que la Banque Scotia donne d'abord expressément son accord par écrit.**

<sup>MD</sup> Marque déposée de La Banque de Nouvelle-Écosse.

La Banque Scotia, de pair avec l'appellation « Services bancaires et marchés mondiaux », est une dénomination commerciale désignant les activités mondiales exercées dans le secteur des services bancaires aux sociétés, des services bancaires de placement et des marchés financiers par La Banque de Nouvelle-Écosse et certaines de ses sociétés affiliées dans les pays où elles sont présentes, dont Scotiabanc Inc., Citadel Hill Advisors L.L.C., The Bank of Nova Scotia Trust Company of New York, Scotiabank Europe plc, Scotiabank (Ireland) Limited, Scotiabank Inverlat S.A., Institución de Banca Múltiple, Scotia Inverlat Casa de Bolsa S.A. de C.V., Scotia Inverlat Derivados S.A. de C.V., lesquelles sont toutes des membres du groupe de la Banque Scotia et des usagers autorisés de la marque Banque Scotia. La Banque de Nouvelle-Écosse est constituée au Canada sous le régime de la responsabilité limitée et ses activités sont autorisées et réglementées par le Bureau du surintendant des institutions financières du Canada. Au Royaume-Uni, les activités de La Banque de Nouvelle-Écosse sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et assujetties à la réglementation de la Financial Conduct Authority et à la réglementation limitée de la Prudential Regulation Authority. Nous pouvons fournir sur demande les détails du périmètre de l'application, à La Banque de Nouvelle-Écosse, de la réglementation de la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni. Les activités de Scotiabank Europe plc sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et réglementées par la Financial Conduct Authority et la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni.

Les activités de Scotiabank Inverlat, S.A., de Scotia Inverlat Casa de Bolsa, S.A. de C.V. et de Scotia Derivados, S.A. de C.V. sont toutes autorisées et réglementées par les autorités financières du Mexique.

Les produits et les services ne sont pas tous offerts dans toutes les administrations. Les services décrits sont offerts dans les administrations dont les lois le permettent.